



LE AUTO CHE RIENTRANO NEGLI ECOINCENTIVI

Alfa Romeo	Mito
Audi	A3 - A3 Cabrio - A3 Sportback
Bmw	Serie 1 - Serie 1 Coupé - Serie 1 Cabrio - Serie 3 - Serie 3 Touring
Chevrolet	Matiz - Aveo
Citroen	C1 - C2 - C3 - C3 Pluriel - C3 Picasso - C4 - C4 Coupé - Xsara Picasso
Dacia	Sandero - Logan
Dahiatsu	Cuore - Trevis - Sirion - Copen
Fiat	500 - 600 - Panda - Punto - Grande Punto - Idea - Bravo - Qubo
Ford	Ka - Fiesta - Focus - Focus SW - Fusion - C-Max
Honda	Civic Hybrid - Jazz
Hyundai	i10 - i30 - i30 CW - Getz - Accent
Kia	Cee'd - Cee'd Wagon - Pro Cee'd - Picanto - Rio
Lancia	Ypsilon - Musa - Delta
Mazda	Mazda2 - Mazda3
Mercedes	Classe A - Classe B
Mini	Mini - Mini Clubman
Mitsubishi	Colt
Nissan	Micra - Note
Opel	Agila - Corsa - Tigra - Zafira
Peugeot	107 - 1007 - 207 - 207 SW - 207 CC - 308 - 308 SW
Renault	Twingo - Clio - Clio Sportour - Modus - Megane 5p - Megane Coupé - Megane Grandtour
Seat	Ibiza - Cordoba - Leon
Skoda	Fabia - Fabia Wagon
Smart	Fortwo Coupé - Fortwo Cabrio
Subaru	Justy

Suzuki	Splash - Swift
Toyota	IQ - Aygo - Yaris - Prius
Volkswagen	Fox - Golf - Polo - Jetta
Volvo	S40 - C30

Per ogni modello il limite di emissioni dipende dall'allestimento e dalla cilindrata. Per le auto a benzina il limite di CO2 è di 140 mentre per le diesel è 130. Fonte dati: mensile Auto di febbraio 2009