

E fino al 2007 ci sarà un'esenzione del bollo per le Euro 4: per 3 anni se inferiore a 1.300 e per due anni se di cilindrata superiore

Superbollo per i colossi Da subito l'incentivo per le piccole

di *VINCENZO BORGOMEIO*

E' ufficiale: il famoso "superbollo per i Suv" di cui si è tanto parlato in realtà è una sovrattassa di 2 euro per Kw **per tutte le vetture** e i veicoli ad uso promiscuo con **peso complessivo superiore a 2.600 kg** e con un numero di posti inferiore a sette. Ma non scatterà la sovrattassa per i pulmini utilizzati per il trasporto di persone, ad esempio studenti o handicappati, o per il pulmini che trasportano più di 7 persone.

Insomma, dopo tanto caos alla fine macchine come l'Audi Q7, Mercedes ML (per non parlare poi delle Rav4 o Freelander) e soci non pagheranno nulla di più perché per raggiungere il peso complessivo basta guardare il punto 2 sulla carta di circolazione, in sostanza quello riferito al peso con conducente e pieno, circa 100 kg in più di quello riportato su tutte le schede tecniche.

L'altra grande novità consiste poi che scatta da subito la norma che prevede **l'esenzione, per due anni, dal pagamento del bollo auto per le nuove vetture Euro 4** o Euro 5. Lo prevede il decreto fiscale che accompagna la finanziaria che estende a tre anni l'esenzione nel caso l'auto sia inferiore ai 1.300 cc. La misura - è scritto nel testo - resterà in vigore fino alla fine del 2007.

"La misura - si legge nel provvedimento - punta a incentivare la sostituzione di autovetture euro 0 o euro 1 con autovetture immatricolate come euro 4 o euro 5", con basse emissioni di co2. "Tali agevolazioni non si applicano per l'acquisto di autovetture di peso oltre i 2.600 chilogrammi, con esclusione di quelle aventi un numero di posti uguali o maggiori di otto".

In tutti i casi la revisione delle tabelle per le tariffe delle tasse automobilistiche è fissata, nel Ddl Finanziaria, dal comma 21 delle norme fiscali generali. Per le auto, **il valore fissato a 2,58 euro/kw da un decreto interministeriale del 1997 resta immutato solo per le auto che rispondono ai requisiti antinquinamento Euro 4** (si parla anche di Euro 5, ma non esiste...) che però ora avranno l'esenzione

In pratica **più le auto inquinano più aumenta il bollo**: sale a 2,7 euro/kw per le Euro3, a 2,8 euro/kw per le Euro2, a 2,9 euro/kw per le Euro 1, a 3 euro/kw per le Euro0.

Per le auto con particolari caratteristiche di peso, quindi di dimensioni, è previsto un importo aggiuntivo di 2 euro/kw. Restano invariati gli altri importi aggiuntivi già previsti: diesel di vecchio tipo, autobus e autoveicoli speciali.

Altra novità: **torna il superbollo per i diesel non catalizzati** che oltre al normale bollo dovranno pagare una sovrattassa di 6,63 euro/kW. Sovrattassa che eventualmente si somma con quella prevista delle auto con peso superiore a 2600 kg.

Per l'acquisto di vetture nuove con alimentazione del motore anche a **gas metano** omologata dal costruttore (per esempio le bifuel) vi sarà un contributo di 1.500 euro che diventeranno 2.000 se la vettura ha emissione di Co2 inferiori a 120 grammi per chilometro.

"Luci ed ombre per questo provvedimento - spiega Salvatore Pistola, presidente dell'Unrae, l'associazione costruttori esteri - perché aiuta a svecchiare il circolante, ma ci dispiace il fatto che il terzo anno di bollo gratis sia legato alla cilindrata, ormai un elemento ininfluyente per il calcolo del CO2. Come dispiace vedere che c'è l'incentivo per il metano e non per GPL o le ibride".

(2 ottobre 2006)