

Ultimo avviso per moto e motorini

Ultimi giorni utili per mettersi in regola con la revisione di moto o motorini "vecchi". Entro il 30 novembre occorre infatti sottoporre al test obbligatorio tutti gli esemplari "datati" dal 1983 al 1993.

Per chi è ancora in tempo. Sabato 30 novembre è l'ultimo giorno per far revisionare:

■ ciclomotori e quadricicli leggeri il cui certificato d'idoneità tecnica è stato rilasciato tra il 1° ottobre e il 31 dicembre di ognuno degli anni compresi tra il 1983 e il 1993;

■ motocicli, motocarrozze, motoveicoli per trasporto promiscuo, motocarri, mototrattori, motoveicoli per trasporti specifici e

motoveicoli per uso speciale immatricolati per la prima volta tra il 1° ottobre e il 31 dicembre di ognuno degli anni compresi tra il 1983 e il 1993.

Per chi è già fuori termine. Tutti i

ciclomotori con certificato d'idoneità tecnica rilasciato entro il 30 settembre di ogni anno tra il 1983 e il 1993 avrebbero già dovuto essere revisionati; quelli per i quali il documento è stato emesso fino al 1982 avrebbero dovuto passare il controllo già l'anno scorso, quando in Italia sono cominciati i test anche per queste categorie di veicoli. Lo stesso vale per i motoveicoli.

Sanzioni. Non è prevista alcuna deroga per gli esemplari d'epoca. Chi viene sorpreso a circolare o a sostare su strade aperte al traffico con un veicolo per il quale il termine di revisione è scaduto è sempre punibile. Con queste sanzioni: 131 € di multa e il ritiro della carta di circolazione, che viene restituita solo quando si fa effettuare il controllo. Se l'infrazione viene accertata in autostrada, c'è anche il fermo amministrativo del veico-

lo, che viene quindi portato via e custodito in un deposito autorizzato a spese del trasgressore. Ricordiamo che per autostrada s'intende tutta la viabilità dove la segnaletica è verde, per cui sono comprese anche le tangenziali di quasi tutte le grandi città.

Insomma, non resta che mettersi in regola immediatamente. Ma occorre tener conto che, se si viene fermati lungo la strada verso l'officina dove far effettuare la revisione, le sanzioni scattano lo stesso. Per questo, sarebbe meglio caricare la moto su un furgone o un carro attrezzi. Questo vale a maggior ragione per chi stipula un'assicurazione Rc solo per i mesi estivi e quindi, se portasse ora la moto alla revisione, circolerebbe scoperto (pena una multa di 655 € e il sequestro del veicolo).

Sergio Matteuzzi

IL CALENDARIO

I termini di scadenza per la revisione di moto e ciclomotori

Chi è chiamato all'appello ora

Mesi di immatricolazione (1)	Anni	Scadenza
Ottobre-dicembre	1983-1993	Fine novembre 2002

(1) nel caso di ciclomotori e dei quadricicli leggeri si considera il mese del rilascio del certificato di idoneità tecnica

In verità, per molti di essi i termini sono già scaduti, ma i proprietari, visto che l'obbligo è stato poco pubblicizzato, non si sono ancora messi in regola. Ecco allora che cosa fare.