

SPORTELLO TELEMATICO RIUNIONE AL MINISTERO DEI TRASPORTI

Si è svolta il 26 giugno, nel pomeriggio la prima di una serie di riunioni fra Ministero dei trasporti, ACI, PRA e Associazioni di categoria per definire le “irregolarità”, come previste e sanzionate dal D.P.R. 358, artt. 5 e 6.

Queste vanno infatti ben distinte dagli errori, che come tali sono sanabili e non prevedono sanzioni.

Per il PRA sono irregolarità:

a) Prime iscrizioni:

- la mancata identificazione del richiedente sulle note di formalità;
- la mancanza del Codice Fiscale;
- la mancanza o irregolarità dei documenti (atto di vendita o nota NP2);
- il mancato o insufficiente pagamento dei diritti dovuti;
- l'illeggibilità delle note;
- la discordanza tra il titolo presentato e la formalità richiesta
- velina carta di circolazione.

b) Passaggi di proprietà:

- la mancanza dell'atto di vendita o nota NP3, e foglio complementare;
- il mancato o insufficiente pagamento dei diritti dovuti;
- la mancanza del modello NP-1B, debitamente autenticata.

Tutto ciò che non è previsto nell'elenco è da considerare errore sanabile e il PRA ha studiato le procedure per sanarlo.

Per la Motorizzazione sono irregolarità:

a) Prime iscrizioni:

- la mancanza della domanda mod. TT2119;
- la mancanza del certificato di conformità;
- la mancanza dei versamenti;
- la presentazione di fotocopia di documenti scaduti oppure illeggibili, escluso la foto, o la mancanza della fotocopia del documento stesso;
- la mancanza dell'allegato mod. 2120, completato.

b) Passaggi di proprietà:

- la mancanza della domanda mod. TT2119;
- la mancanza dei versamenti;
- la mancanza del mod. 2120.
- (copia atto di vendita, non obbligatorio).

La prossima settimana ci sarà la prima riunione di un sottogruppo di lavoro, cui parteciperanno ovviamente anche le associazioni, con un solo rappresentante ciascuna.

Motorizzazione e PRA presenteranno ciascuna una circolare sulle irregolarità, da discutere con le associazioni e da inviare subito, in modo che possano essere al più presto risolti i tanti contenziosi esistenti; si partirà poi subito con lo studio dei comportamenti da seguire per lo sportello telematico per stabilire regole che siano uguali per tutti.

Cordiali saluti.

Il Segretario Nazionale ASIAC
Francesco Bonanno